



KNA LANDSMESTERSKAP

KNA VARNA INVITERER TIL NASJONALT FORMEL- K LØP 14. JUNI 2014

Løpene kjøres i samsvar med ISR, NSR, kartingreglementet, samt disse tilleggsregler.

I løpet inngår Rotax Max Challenge, Rotax DD2 Master, Iame X30 Challenge,
KNA mesterskapene og Varna's klubbmesterskap.

Arrangør	KNA Varna, P.B. 567,1522 Moss
Arrangørlisens	ARFK 14.04329
Konkurransen	Nasjonalt Formel-K løp.
Tid og sted	Lørdag 14. juni 2014, på KNA Varna Kart Ring.
Banelengde	780 m. Bredde: ca. 7 m
Beliggenhet	Skjønnerødtoppen Våler i Østfold. www.varna.no
Adkomst	Fra Mosseporten, følg riksvei 115 mot Skiptvet, fra Askim, følg riksvei 115 mot Moss. GPS, 10° 50' 24" Ø - 59° 28' 37" N
Telefon arrangør	V/Tore Ingebretsen mob.tlf. 995 27 686
Telefon	69 28 64 55/ 995 27 686 gjelder løpsdagene.
Sportskomité	Jorunn og Tore Ingebretsen, Multev.10, 1713 Grålum mob.tlf. 995 27 686
Klasser	Cadetti, Mini, Jr. 60, Yamaha, KF3, Rotax, Production. Klasser med mindre enn 7 deltakere, blir strøket eller slått sammen.
Påmelding	På NBF's standardblankett for Formel -K. Sendes til: Jorunn Ingebretsen, Multeveien 10,1712 Grålum, e-mail: joruinge@online.no
Elektronisk påmelding	www.varna.no
Påmeldingsavgift	Cadetti, Mini, Jr. 60, kr 800,- Andre klasser: kr 900,-
Påmeldingsfrist	Påmeldingen må være oss i hende mandag 09.06.14 kl. 23.59. Ingen etteranmelding.
Avmelding	joruinge@online.no
Startnummer	Alle karter må ha godt synlige startnummer på alle fire sider.
Obligatorisk trening	Lørdag 1x 5 min. For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført minimum 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert under trening og løp.
Startoppstilling	Det blir brukt lydsignal til oppstilling for deltakere 10 minutter før start. Ingen start av motorer før det vises grønt flagg på startplata.

Startmetode	Lyssignal brukes ved start av heatene. Plassering ca.15 m etter startlinjen oppe på brua.
Redline	Redline , ved flaggstangsvingen etter flaggpost nr. 4
Tidkjøring	1 x 5 min. Deling ved over 20 deltagere. Utover dette følges pkt. 6.3 for NC.
Løpsopplegg	Det kjøres tre innledende heat i alle klasser. Prefinale og finale. Resultatet av tidskjøring danner grunnlag for startposisjon i 1. innledende heat. Resultat i fra 1. innledende heat danner startposisjon i 2. innledende heat. Resultat av 2. innledende danner startposisjon i 3. innledende heat. Summen av resultatene fra alle innledende heat gir startoppstilling i prefinalen. Resultat i prefinalen danner startposisjon i finalen. 1.pl.= 0 poeng, 2. pl. = 2 poeng , 3.pl. = 3 poeng o.s.v. Max. 30 startende pr. klasse. Alle klasser innledende omganger: 8 min. + 1. runde. Prefinale: 10 min. + 1. runde. Finale: 15. min. + 1. runde.
Wet Race	I.flg.§750, pkt. 5
Parc Fermé	Anvises på førermøte.
Støy	§ 712
Oppslagtavle	På øvre depot. Vinduet ved sekretariatet.
Øvrig	Kun banefunksjonærer har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Ureg. motoriserte kjøretøyer, sykler, sparkesykler tillates ikke brukt i depot eller i startområdet. Det er ikke lov å starte motorer i depot. Kun på anvist plass. Ingen start før kl. 08.00. Førere som kjører inn i pitline skal kjøre i gangfart. Deltakere og ledsagere bes vennligst om å rydde opp etter seg. Søppel sorteres og kastes i forskjellige containere på nedre depot før avreise. Hver deltager får tildelt plass på max. 6x4 m til disposisjon i depot. All overnatting i depot er forbudt . Biler og campingvogner skal parkeres på depot mellom kiosk og dommertårn eller nedre parkeringsplass. Team og deltagere med busser, ta kontakt med Tore Ingebretsen om plassbehov. Kompressorer skal kjøres på eget aggregat. Ved overforbruk kobles strømmen ut. Det kan bli brukt blått flagg med rødt kryss i finalene. For debutanter kan det bli brukt blått flagg med rødt kryss, også i innledende heat. Arrangøren minner om at alkoholmisbruk, motorsport og barn ikke hører sammen.
Overnatting	Marché Rygge, tlf. 69 23 51 00
Premiering	Det gis deltagerpremie til i klassene: Cadetti, Mini ,Jr. 60. Øvrige 1/3 av påmeldte. Etter påmeldingsfristens utløp. Premier blir ikke ettersendt.

FUNKJONÆRER

Juryleder	Rolf Borge
Jurymedlem	Finn Eirik Eilertsen
Jurymedlem	Terje Karlsen
Løpsleder	Rino Sinding
Ass. løpsleder	Thomas Hansen
Teknisksjef	Tor Gjerde
Løpssekretær	Jorunn Ingebretsen
Starter	Rino Sinding
Start/måldommer	Kjell Olav Aamodt
Baneobservatør	Åge Næss
Depotsjef	Tore A. Ingebretsen
Miljøansvarlig	Tore A. Ingebretsen
Sekretariat	Unni Aamodt /Jan Erik Grann
Resultatservice	NBF's tidtagersystem
Flaggsjef	Eivind Pettersen
Tidtaking/res.service	NBF's tidtakerteam. Kun transpondere av type AMB Trans x 160 kan benyttes.
Sanitet	Horten Røde Kors

Fredag 13.06.14

Frivillig trening fra kl. 12.00 – 18.00 kr 200,-
Innsjekk/teknisk kl. 17.00 – 21.00

Lørdag 14.06.14

Innsjekk/teknisk kun etter avtale.

Førermøte: kl. 09.30
Sted : Ved dommertårnet.

Obligatorisk trening 1 x 5 min. klassevis fra kl. 08.00

KNA Varna forbeholder seg retten til å endre funksjonærlisten.

Detaljert tidsskjema utleveres i sekretariatet, eller se oppslagstavle vindu i klubbhus på øvre depot.

KNA VARNA-KARTRING

ØNSKER ALLE VELKOMMEN