

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til KOMBILØP BILCROSS / RCN / Super kl.1,2,3 RUGSLANDBANEN 28 og 29 september 2013

- Arrangør** : KAK, Kristiansands Automobilklubb.
- Adresse** : c/o May Britt Andersson, Ospekollen 17, 4760 Birkeland
- Løpets art** : Bilcross, RCN, RC kl 1,2,3
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH.13.08687
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Lørdag 28- Søndag 29 september 2013 , Rugslandsbanen
- Tlf. stevnedagene** : 90633614
- Klasser** : Bc Sr, Jr, Jr trening, Dame og Rcn .Rc kl 1,2,3
(Dameklasse hvis flere en 4 deltagere)
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603.4 For RCN gjelder NSR §602.3 HUSK SERTIFIKAT (Minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52)
§603.4.4 Engangslisens: Fører som deltar med engangslisens kan IKKE oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
- Banen** : 810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
- Sportskomitee** : Vidar Salvesen, Harald Lersveen, Cathrine Ingvalsen, May Britt Andersson.
- E-post** : maisa-andersson@hotmail.com
- Tlf** : 90633614
- Adresse** : KAK c/o May Britt Andersson, Ospekollen 17, 4760 Birkeland.
- Jury Leder** : Harald F Olsen
- Jury medlem** : Terje Johannessen
- Jury medlem** : Kjell Olsen
- Løpsleder** : Arvid Kjær
:
- Sekretær** : May Britt Andersson
- Teknisk kontrollant** : John G Skaar
- Faktadommer start:** Kjetil Sivertsen
- Flaggvakt sjef** : Signe Marit Gaustad

Faktadommer
alt.spor : Glenn Johansen
Bane sjef : Knut Suggelia
Brannsjef : Tor Inge Fidjeland

Depotansvarlig : LIONS
Medisinsk ansv. : Norsk Folkehjelp
Speaker : Bjørn Winnæss
Miljø/Presse ansv : Miljø ansvarlig: Harald Lersveen
Det vil bli satt miljøstasjon sentralt i depot for oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall.
Det vil også bli satt opp søppel tønner på bane området og i depot.

Minner om § 603.4.7 På depotplass skal alle ha egen presenning som minimum dekker bilen denne skal være tett. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)

DET SKAL VÆRE RO I DEPOT ETTER KL.23.00
Dersom dette ikke overholdes kan det føre til utelukkelse fra stevnet.

Påmelding : **Digital påmelding på www.KAK.no**
SENEST søndag 22 september innen kl.24.00

Påmelding ihht til NSR § 34-44

Avbud : **Avbud skal skje snarest, først på telefon 90633614 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.**
E-post: maisa-andersson@hotmail.com

Startkontingent : BC Senior/dame kr 1000 , BC junior kr 500 , Junior trening kr 200,-
RCN / SUPER kl.1,2,3 kr 1100,-

Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231
Teknisk : På anvist plass i depot.
Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6
BC Sr kjører med 6 fører i heatet a` 3 runder. I finaler kjøres det 5 runder.
BC Jr kjører med 5 fører i heatet a` 3 runder. I finaler kjøres det med 6 fører og 5 runder.
BC Jr trening kjører 5 omganger a` 3 runder.
Alle førere må kjøre ”alternativspor” 1 gang per omgang og i finaler.§603.6.1
Det kjøres 3 innledende omganger på lørdag og 2 innledende omganger og finaler på søndag.

Heatene vil fylles opp og utjevnes

Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Ved kvalifisering til finaler må fører ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andre plass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekreteriatet.

Er det mer en 23 fører kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 15 førere) C finale ved flere en 30 førere (junior kjører c-finale med flere enn 19 førere), D finale ved 45 førere.

De 5 beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de neste fra 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass skal kjøre C finale, fra 16-21 plass skal kjøre D finale.

Det vil være 1 fører som rykker opp til neste finale. Om det ikke er nok førere til å kjøre fullt finale oppsett så vil det bli 6 fører i den lavest rangerte finale. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 5 runder i finaler.

RCN / SUPER N KL 1,2,3 kjøres etter NSR § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger på lørdag og 2 innledende omganger på søndag samt finaler. Alle førere må kjøre ”alternativspor” 1 gang pr. omg. og i finaler § 603.6.1

Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elektronisk tid. det

kjøres 5 omganger, hvor 4 er tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale, 4 omganger for klasser med mindre en tre deltagere.

SUPER KL 1,2,3 kjøres blandet med RCN i innledende runder, men vil bli delt i finaler.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startmetode

Iht § 603.2.1 alt 2. Stående start med lyssignal.

Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finaler. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel.

Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata, visst bilen da ikke starter kjøres heatet uten den føreren.

Rensing av dekk

Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek.

Overtredelse av dette kan føre til start nekt.

Tyvstart

: Ved tyvstart tillates omstart, andre tyvstart blir fører utelukket. Kun en tyvstart tillates av en og samme fører i samme heat/finaler.

Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.

- Parc Fermé** : Indre bane, eget område. NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
- Premiering Anbud** : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 fører premieres 1/3.
: Ved sekretariat i depot.
- Adgang** : Hver deltager får 2 inngangs billetter ved innsjekk. Det vil også bli utdelt depotbilletter til Buss /eller service bil, alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.
HUSK AT DEPOTBILLETT SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU PÅ BUSS/ SERVICEBIL.

NB!!!!

DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERMØTE PÅ LØRDAG OG SØNDAG.

DETTE GJELDER ALLE.(husk depot-billet skal ligge synlig i frontruta)

- Personlig utrustning:** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
- Støybegrensning** : Se NSR § 303 og § 307 pkt. B

Det kan bli foretatt støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.

- Dekk** : Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på den offisielle tavla, i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
:
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

- Depot** **DEPOT ÅPNER FREDAG KL:17.00**
Så ingen biler /telt eller annet utstyr !! skal inn før depot åpner kl.17.00
Dersom dette ikke overholdes kan det føre til utelukkelse fra stevnet.

Tidsskjema	:	FREDAG:	Innsjekk	kl. 18.00-22.00
			Teknisk	kl. 18.00-22.00
		LØRDAG:	Førermøte	kl. 10.15
		Start 1.omgang	Lørdag	kl. 11.00
		SØNDAG:	Førermøte	kl. 11.00
		Start 4.omgang	Start	kl. 12.05

Det vil **ikke** bli innsjekk og teknisk på LØRDAG
Spørsmål ang dette ta kontakt med innsjekk på 906
33614.

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping
Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell
dopingkontroll.*

KAK ønsker alle velkommen til ei fartsfylt helg!

www.kak.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET
og forlate sin plass i depot i den stand det var når de kom.
Grov forsøpling vil bli påtalt og/eller eventuelt mulktet!!**

