



# NAF Motorsport Gjøvik har gleden av å invitere deg til Norgesmesterskap Crosskart Krabyskogen Motorsenter 7. september 2013

## Tilleggsregler

**Arrangør:** NAF Motorsport Gjøvik  
**Adresse:** Sommerrovn 7, 2816 Gjøvik  
**Løpets art:** 5. runde NM Crosskart.  
**Arr. Lis. Nr:** ARCK 13.07621  
**Forsikring:** I henhold til NBFs pålegg.  
**Tid og sted:** Krabyskogen Motorsenter, 7. september 2013  
**Beliggenhet:** Østre Toten, Oppland  
**Tlf. stevnedagen:** 93 03 94 13  
**Klasser:** Junior, Mini  
Junior, 85 cc  
Veteran  
Junior, 125 ccm  
Senior, 250 ccm  
Senior, 650 ccm

**Deltagere/lisens:** Førere må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemskap, tilsluttet sitt respektive lands særforbund. En deltaker kan ikke delta i mer enn en klasse.

Husk ledsager m. lisens for førere under 18 år.

**Banen:** Dekke på startplate: asfalt, mål 15-10 meter, alternativspor, 8 poster.  
Banedekket er 35% asfalt, 65% grus.

**Sportskomiteè:** Pål Arne Sæther, Moten Thomte, Odd Arne Kristensen,  
Øystein Midthus, Inge Johnsrud

**Web:** [www.naf.no](http://www.naf.no)

**E-post:** [nafmotorsportgjovik@hotmail.com](mailto:nafmotorsportgjovik@hotmail.com)

**Adresse:** Sommerrovn 7, 2816 Gjøvik

**Jury:** Laila Tyskeberget, Ronald Sæterøy, Sveum

**Løpsleder:** Bjørn Nordby

**Assisterende løpsleder:** Pål Arne Sæther

**Løpssekretær:** Mari Janne T. Parthaugen

**Teknisk kontrollant:** Arne Øyhaugen tlf 90 59 86 65

**Faktadommer start:** Roar Bjerkengen

**Førerkontakt:** Morten Olavsens tlf 40 20 97 38

**Faktadommer mål:** Einar Børresen

**Resultatservice:** Jostein Lund

**Faktadommer alt. spor:** TBA

**Depotsjef:** TBA

**Starter:** Roar Bjerkengen

**Bespising/kiosk:** Lilian Homb

**Speaker:** Per Chr Hoveødegård

**Medisinsk ansvarlig:** Sport Rescue Team

**Miljøansvarlig:** Odd Arne Kristensen

**Påmelding:** Elektronisk på vår hjemmeside, [www.naf.no](http://www.naf.no)  
Evt. på NBFS påmeldingskort til [nafmotorsportgjovik@hotmail.com](mailto:nafmotorsportgjovik@hotmail.com)  
Påmeldingsfrist er satt til 30.08.13 klokken 20.00  
Startbekreftelse kunngjøres på [www.naf.no](http://www.naf.no)  
Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 93 03 94 13, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.



**Depotplass:** Løpsbil og trekkvogn anvises plass av depotmannskap. Det regnes med at deltakerne tar hensyn til at det er stor deltakelse og bidrar til å ta så liten plass som mulig. Ingen parkering før det er anvist plass fra depotsjef. De som kommer med buss må melde dette til arrangøren ved påmelding. Tilhengere parkeres på anvist sted. Det er ikke tillat med åpen ild i depotet.

All ferdsel i depotet skal foregå i gangfart.

Det skal være stille i depotet kl. 22:00

**Startkontigent:**

Påmelding før 30.08.13 klokken 20:00

Junior Nkr. 600,-

Senior Nkr. 800,-

**Innsjekk:** Fredag 6. september kl. 17:00-21:00

Lørdag 7. september kl. 06:30- 07:00 (kun etter avtale)

**Teknisk kontroll:** Fredag 6. september kl. 17:00-21:00 på startplata

Lørdag 7. september kl. 06:30-07:00 (kun etter avtale)

**Vekt:**

Veiing av bilene skal kun foretas inklusiv fører. Fører plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

**Førermøte:** Kl. 08.00 på startplata lørdag

**Løpsavvikling:**

Trening kjøres klassevis i følgende rekkefølge: Mini, 85, Veteran, 125, 250, 650. Det kjøres 2x2 runder eller til målflagg blir vist.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr. heat. fordelt på 3 rekker. I finalen kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Hver omgang avvikles i følgende rekkefølge: Mini, 85cc, Veteran, 125ccm, 250ccm og 650ccm. I innledende omganger kjøres det 3 runder og i finalen 5 runder.

**Alternativspor:** Alle førere skal innom alternativsporet minimum og maksimum 1 gang pr. heat.

**Startmetode:** Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.

**Tyvstart:** Ved tyvstart plasseres bil som blir idømt tyvstart en billengde bakover. Hele heatet får advarsel. Neste bil som blir i dømt tyvstart utelukkes.

**Poengfordeling innledende:**

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

**Finaler:**

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltaker som har høyest poengsum etter samtlige innledende omganger, har førstevalg av startspor i angjeldende finale, deretter velger deltaker med nest høyest poengsum osv. ved poenglikhet, foretas loddtrekning om førsteretten til å velge startspor. De som rykker opp fra tidligere finale, velger sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen.

Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

**Parc Fermè:** Alle biler som stiller til start i A-finale skal parkeres i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR §254.

**Premiering:** Junior: Alle premieres.

Senior: De 6 beste premieres i hver klasse.

**Adgang:** Alle deltagere får 4 stk. depotbilletter

**Strøm:** Det er ikke tilgang på strøm.

**Startnummer:** Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser.

**Drivstoff:** Vanlig handelsvare. Alle juniorer er pliktig til å kjøre med 98 blyfri fylt på Esso Lena

**Resultatliste og jurymelding:** Slås opp på den offisielle tavla ved kiosken etter hver omgang. Evnt. Jury avgjørelser slås opp på samme tavle.

**Protester:** I hht NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1 000,-

**Apeller:** I hht NSR kapittel 11. Appelgebyr NOK 5 000,-

**Miljøtiltak:** Alle løpsbiler skal ha heldekkende presenning under hele bilen når den står parkert i depoet, med oppsamlingskar tilgjengelig. Løpsbiler som ikke har dette vil bli nektet start!

Søppelsekk fås ved henvendelse til sekreteriatet, søppeldunker står utplassert i depot/publikums plass. Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier. Miljøstasjon for spillolje med mer står utplassert i depotet. For annen info, kontakt arrangør.

#### **Tidsskjema:**

##### **Fredag:**

Kl. 15.00 depotet åpner (parkering kun etter anvisning fra depotsjef)

Kl. 17.00- 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll

Kl. 22.00 Stille i depoet

##### **Lørdag:**

Kl. 06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale)

Kl. 08.00 Førrermøte

Kl. 08.30-09.15 Trening 2 runder

Kl. 10.00-10.45 Trening 2 runder

Kl. 11.30-12.30 1. omgang

Kl. 14.00- 2. omgang, fortløpende 3. omgang + finaler

Kl. 22.00 Stille i depoet

Premiering skjer straks etter protestfrister er gått ut.

**Arrangøren forbeholder seg retten til endring av dette tidsskjema. Følg med på speaker som vil opplyse om eventuelle endringer.**

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NAF Motorsport Gjøvik ønsker velkommen til  
NM på Krabyskogen Motorsenter**