



4. Runde i NM Rallycross og Shortcar 1000
4. Runde Rallycross junior Cup NM i tillegg
Shortcar 600 på Rugslandsbanen KAK
31.august og 1.september 2013

Tilleggsregler



Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Påmelding	5
3.2	Startavgift:	5
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	6
4.1	Administrativ innsjekk	6
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	6
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening	6
5.2	Tidskvalifisering	6
5.3	Innledende kvalifiseringsomganger	7
5.4.	Finaler	7
5.5	Brutt løp	7
5.6	Alternativspor	7
5.7	Startmetode	7
5.8	Feil start	7
5.9	Rødt og gult flagg (kun de baner med lyanlegg bruker dette punktet)	7
5.10	Tidtaking	7
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	8
6.2.1	Protester	8
6.2.2	Appeller	8
VII	PREMIERING	8
7.1.	Premier	8
VIII	ANNEN INFORMASJON	8
8.1	Depot	8
8.2	Strøm	8
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø	8

8.5	Adgang	8
8.6	Antidoping kontroll	9
VEDLEGG I		10

I. PROGRAM

14.juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
24.august	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
28.august	Påmeldingstiden med etter anmeldingsgebyr avsluttes
30.august	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 30.august

Kl.12.00	Depot åpner
Kl.16.00-22.30	Innsjekk åpner
Kl.16.30-23.00	Teknisk åpner

Lørdag 31.august

Kl.08.00-08.30	Innsjekk og teknisk (kun etter avtale med løpssekretær)
Kl.08.30	1.Jurymøte
Kl.09.00	Førermøte på startplata
Kl.09.30	Fri trening, klassevis, 1 x 3 runder Tidskvalifisering
Kl.11.00	1. Innledende omgang 2. Innledende omgang

Søndag 1. september

Kl.09.30 –11.00	Warm-up klassevis 1x3 runder
Kl.12.05	3. Innledende omgang Finaler

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige i depot.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Rallycross junior Cup
- Shortcar

2.2 Beskrivelse

KAK arrangerer 4. NM runde i rallycross i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KAK Arr.lis.nr. ARRC 13.05015 Rallycross / ARSH 13.04315 Shortcar

2.4 Sportskomite

Vidar Salvesen

May Britt Andersson

Harald Lersveen

Katrine Ingvaldsen

Øyvind Granum

Lene Heia

Sportskomite kan nås på e-post maisa-andersson@hotmail.com / mob. 906 33614

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder: Rolf Borge

Jurymedlem: Bjørn Håkon Berg

Jurymedlem: Terje Johannessen

Løpsleder : Vidar Christensen

Ass. Løpsleder: Arvid Kjær

Jurysekretær: Grethe Ruenes

Løpssekretær: May Britt Andersson

Teknisk sjef : Einar Flakk

Resultatservice/tidtaking: Tavlingsconsult v Sivert Lindquist

Bane/Sikkerhetsansvarlig: Knut Suggelia / Tor Inge Fidjeland

Førerkontakt: Morten Sjølie

Depotsjef: Øyvind Granum / Hanna Salvesen

Miljøansvarlig: Harald Lersveen

Faktadommere :

- Start: Arild Kristiansen
- Tyvstart: Kjetil Sivertsen
- Alternativspor : Ole K Buene
- Mål : Signe Marit Gaustad

NBF Observatør : Kai Arne Ødegård

2.6 Offisiell oppslagstavle

Depot på veggen til kiosk/Innsjekk

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Rugslandsbanen , Birkeland
- Lengde: 810 meter
- Bredde startplate: 14,5 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 12 meter
- Underlag: 60 % grus, 40 % asfalt, kjøretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent, iht NSR § 34 (dvs at man kommer på liste over påmeldt når betaling er registrert)

Påmelding foretas på : kak.no , klikk på Rugslandsbanen og deretter påmelding i marginen på venstre side.

3.2 Startavgift:

Startavgift (ink.strøm dersom man ønsker det) betales til kontonummer : 3060 24 93152 (dersom ikke annet er avtalt)

a) Startavgift betalt før 23.august 2013 :

RC Klasse 1,2,3 og 4 kr.2.300,-

Shortcar 1000 og Shortcar 600 kr.2.300,-

Rallycross Junior kr.1.150,-

b) Startavgift betalt etter 23.august 2013:

RC Klasse 1,2,3 og 4 kr.3.450,-

Shortcar 1000 og Shortcar 600 kr.3.450,-

Rallycross Junior kr.1.725,-

Strøm: kr. 300,-

3.3 Klasser

Rallycross:

Klasse 1: RC 1600 cm³

Klasse 2: RC 1600-2000 cm³

Klasse 3: RC over 2000 cm³

Klasse 4: Super Cars, Div 1 / 2 samt gruppe B

Rallycross Junior :

Klasse: inntil 1600 cm³

Shortcar:

Klasse: Shortcar 1000 cm³

Klasse: Shortcar 600 cm³

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, innsjekk er i depot samme bygg som kiosk(se skilt på veggen)

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. I Depot se skilt til anvist plass.Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Alle deltagere kan kjøre en trening, 3 runder. Trening kjøres klassevis. Rekkefølge: Shortcar 600 og 1000. Rallycross jr, kl. 4, kl.1 , kl.2 og kl.3.

5.2 Tidskvalifisering

Tidskvalifisering blir kjørt over 3 runder, beste tid på 2. eller 3. runde vil gjelde for kvalifisering til 1. omgang.

Tidskvalifisering kjøres klassevis, etter NM-stillingen i stigende rekkefølge fra lavest poengsum til høyeste. Deltakere uten NM-poeng starter først i hver klasse, høyeste startnummer først osv.

Rekkefølge: Shortcar 600 og 1000. Rallycross jr, kl. 4, kl.1 , kl.2 og kl.3.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Deltagere må ha gjennomført enten fritrening eller tidskvalifisering for å være kvalifisert til å kjøre innledende kvalifiseringsomganger.

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: Shortcar 600 og 1000. Rallycross jr, kl. 4, kl.1 , kl.2 og kl.3.

5.4. Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Rekkefølge: Shortcar 600 og 1000. Rallycross jr, kl. 4, kl.1 , kl.2 og kl.3.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet(v innsjekk)

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold § 600 pkt.3.1

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt.2B.

5.8 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarsel flagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører(e) medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarsel flagg til alle på startplaten. Forøvrig henvises til § 239 og § 600 pkt.2

5.9 Rødt og gult flagg

Det blir flaggbruk etter § 270

5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme på indre bane, eget område. NSR kap.2 §18

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Rallycross: Klasse 1, 2 og 3: Alle A-finalister vil bli premiert.

Klasse 4 og Rallycross Junior: De tre beste vil bli premiert. Shortcar 600: De tre beste vil bli premiert . Shortcar 1000: A-finalister vil bli premiert

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løps bil, trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass og henger på egen hengerparkering. Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass kan legges inn som ønske (Kr. 100 pr m²) og må avtales :mail maisa-andersson@hotmail.com tlf 906 33614

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør, umerkede ledninger vil bli fjernet.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved to, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal utføres.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll)



Velkommen til KAK Rugslandsbanen

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT

Morten Sjølie

Tlf. 922 93332

morten@dintruckpartner.no



Fredag 30.august

Kl.16.30

På teknisk kontroll

Lørdag 31.august

Kl.08.00

På teknisk kontroll(kun etter avtale)

Kl.08.30

1 Jurymøte

Kl.09.30

Under løpet, ved startplaten

Søndag 1.september

Kl.09.30

Under løpet, ved startplaten

10 min. etter 3. omg

Jurymøte

10 min. etter finaler

Jurymøte